様式第　１　号（荷主用）

令和　　年　　月　　日

鹿島港振興協会会長　殿

申請者

〒

住　　　　所

名　　　　称

代表者職氏名　　　　　　　　　　　　　印

担当者

連絡先

（e-mail：　　　　　　　　　　　　　　　　　　）

鹿島港コンテナ貨物集荷促進事業助成金交付申請書

鹿島港コンテナ貨物集荷促進事業助成金の交付を受けたいので，助成要項第６条の規定により申請します。

１　申請額　　　　　金　　　　　　　　円

２　事業計画継続利用新規利用

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 区分 | 輸出（本） | 輸入（本） | 計A（本） | 単価B | 金額（A×B） |
| 新規利用 | 1. 新規利用（加算なし）
 |  |  |  | 10,000円 |  |
| 1. 国際ﾌｨｰﾀﾞｰ利用加算
 |  |  |  | 12,000円 |  |
| 1. 最寄港利用加算
 |  |  |  | 15,000円 |  |
| 1. 国際ﾌｨｰﾀﾞｰ最寄港利用加算
 |  |  |  | 17,000円 |  |
| 1. 県外貨物加算
 |  |  |  | 20,000円 |  |
| 1. 国際ﾌｨｰﾀﾞｰ県外貨物加算
 |  |  |  | 22,000円 |  |
| 継続利用 | 1. 継続利用（加算なし）
 |  |  |  | 5,000円 |  |
| 1. 国際ﾌｨｰﾀﾞｰ利用加算
 |  |  |  | 6,000円 |  |
| 1. 県外貨物加算
 |  |  |  | 10,000円 |  |
| 1. 国際ﾌｨｰﾀﾞｰ県外貨物加算
 |  |  |  | 11,000円 |  |
| 1. 大口荷主加算
 |  |  |  | 500,000円 |  |
| 1. 大口荷主
 |  |  |  | 500,000円 |  |
| 合計 |  |  |  |  |  |

注）1　継続利用の場合は，前年度の船荷証券を添付願います。

2　継続利用の場合の本数は，事業計画内訳書（様式第3号）の3表中「C」の本数を記載願います。

様式第　３　号（荷主用）

令和３年度鹿島港コンテナ貨物集荷促進事業　事業計画内訳書

１　前年度実績（年間）

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 輸出入の　別 | 利用ルート仕出向港又は最終仕出向港 | 利用コンテナ航路 | コンテナ数量（本） |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

２　本年度利用見込み（年間）

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 輸出入の　別 | 利用ルート仕出向港又は最終仕出向港（搬出入場所所在地 ※注2参照） | 利用コンテナ航路 | コンテナ数量（本） | 陸上輸送距離（ｋｍ） |
| 鹿島港利用 | 鹿島港利用前 |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

注）

1　申請時にコンテナ本数が確定している場合は，確定本数等で記載願います。

2　搬出入場所所在地は，搬出入する場所の住所を記載願います。

3　陸上輸送距離欄は最寄港利用加算を申請する場合に記載願います。

３　助成金所要見込額等（年間）

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 輸出入の別 | 利用ルート仕出向港又は最終仕出向港 | 前年度実績Ａ（本） | 本年度見込Ｂ（本） | コンテナ数量Ｃ＝Ｂ－Ａ（本） | 大口荷主の有無 | 金　額（円） |
| 第 １四半期 | 第 ２四半期 | 第 ３四半期 | 第 ４四半期 | 第 １四半期 | 第 ２四半期 | 第 ３四半期 | 第 ４四半期 | 第 １四半期 | 第 ２四半期 | 第 ３四半期 | 第 ４四半期 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

注）

1 輸出入の別は，輸出の場合は「出」，輸入の場合は「入」と記載願います。

2 利用ルートは，最初に船積みした港湾名及び最終の陸揚げされる港湾名を記載願います。

3 前年度の四半期数量は，前年度の実績を12で除した数量をもとに算出すること。

4 3表中「金額」は，新規利用・継続利用・国際フィーダー利用加算・県外貨物加算・最寄港利用加算・大口荷主・大口荷主加算の単価により算出し，１ルート150万円を超える場合は，150万円となります。

5 3表中「金額」の合計が300万円を超える場合は，300万円を超えた金額は切り捨てとなります。

6 利用計画と利用実施計画に著しい差が生じる場合は，再度提出してください。