

鹿島港

KASHIMA PORT

鹿島臨海工業地帯の海上輸送や首都圏の東の玄関口としての物流機能を担う世界有数の堀込港湾



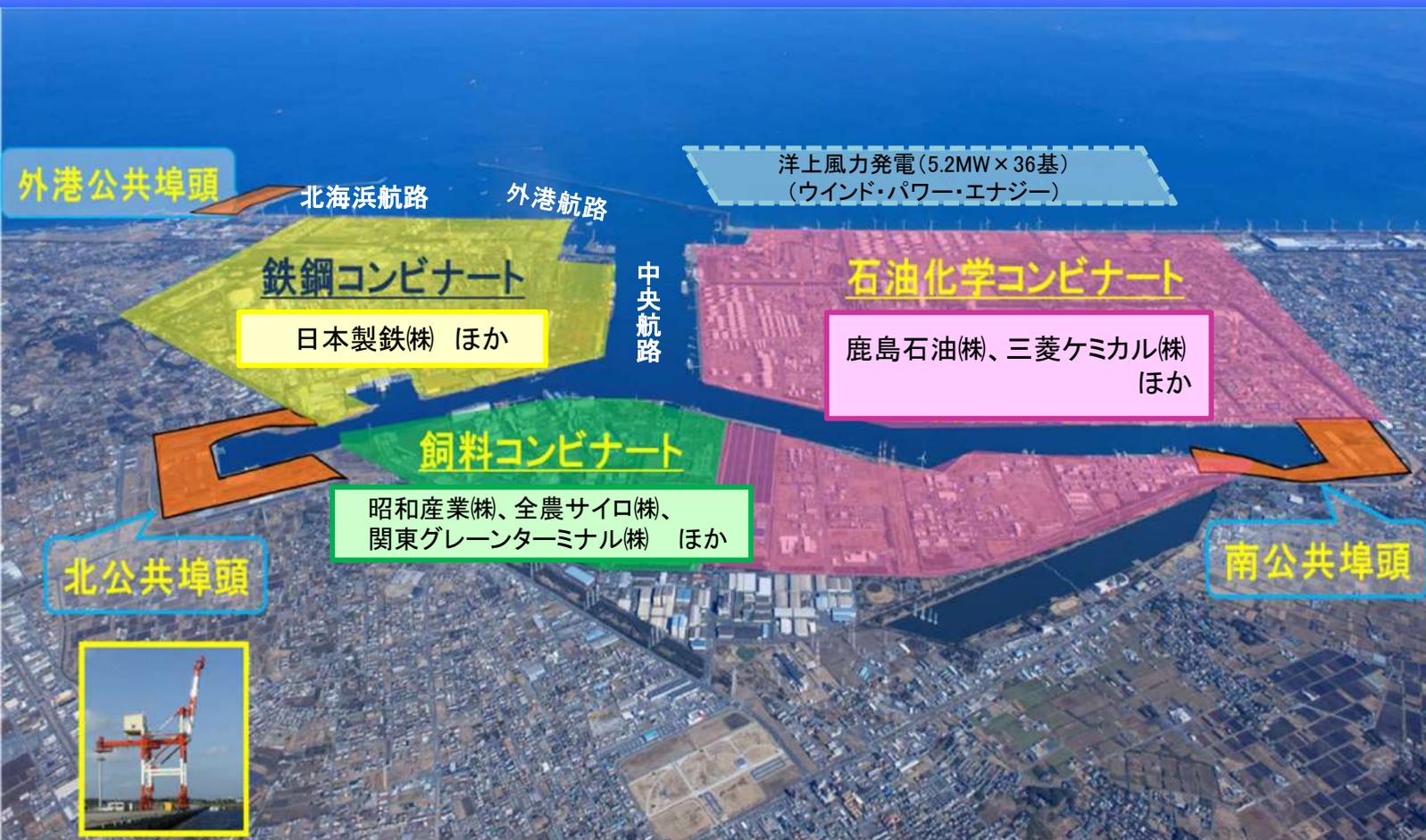
令和3年3月19日（金）

鹿島港の最近の動向について



茨城県土木部鹿島港湾事務所長 宇留野 茂雄

鹿島港 ～鹿島臨海工業地帯の海上輸送基地～



- 令和元年は立地企業の順調な生産活動や、京浜エリアの交通混雑を懸念した荷主による利用港シフト等により、コンテナ取扱量が増加。
(15,520TEU<前年比約76%増)
- 令和元年11月2日に、鹿島港開港50周年記念講演会・祝賀会を開催。
- 令和2年9月2日に、鹿島港・秋田港・能代港・北九州港の4港が海洋再生可能エネルギー発電設備等拠点港湾（基地港湾）として指定。
鹿島港では、今年度新規事業採択されており、令和5年末までに岸壁整備などを進める予定。



コンテナ貨物の荷役風景



鹿島港開港50周年記念講演会



洋上風力発電の基地となる港湾の指定

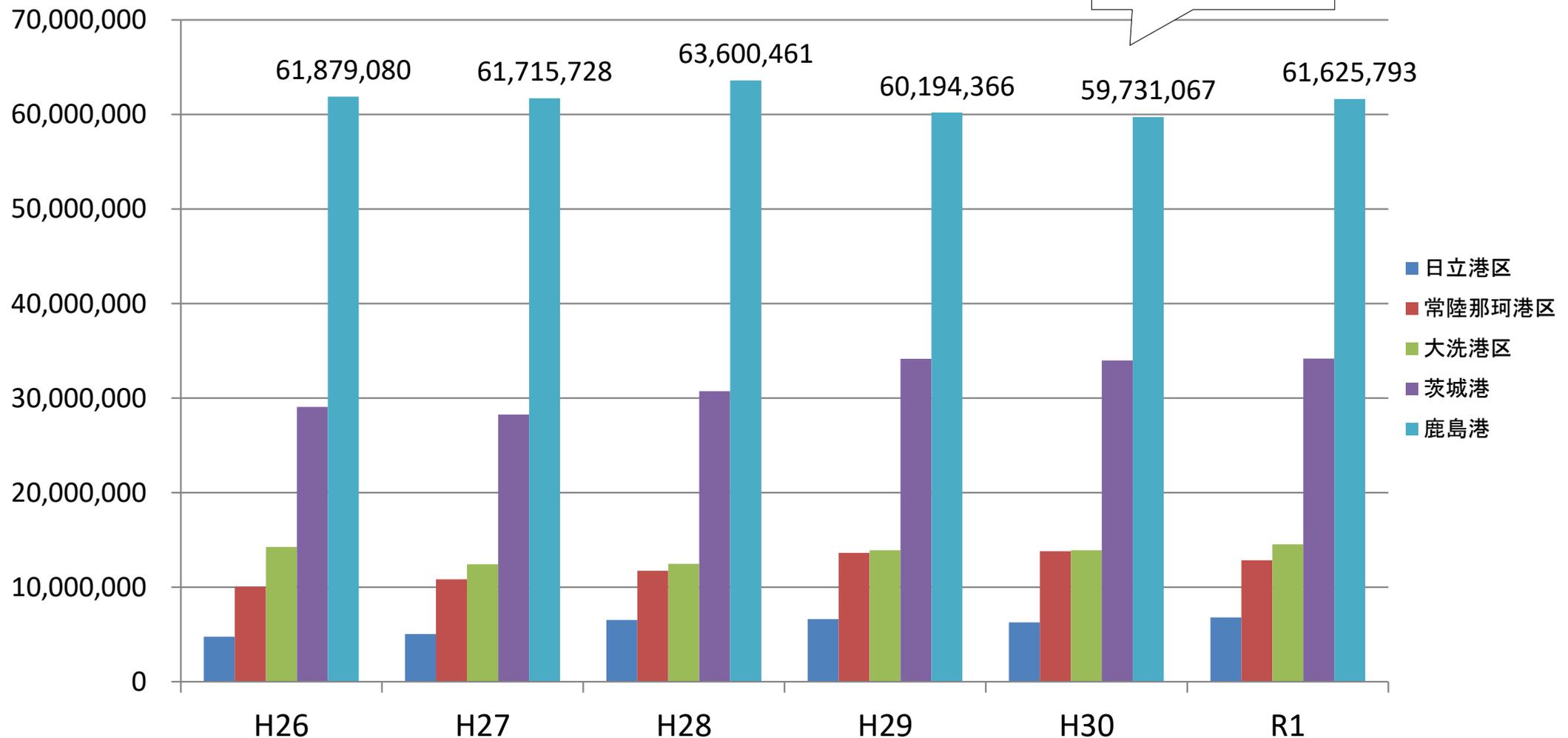


鹿島港及び茨城港の総貨物量

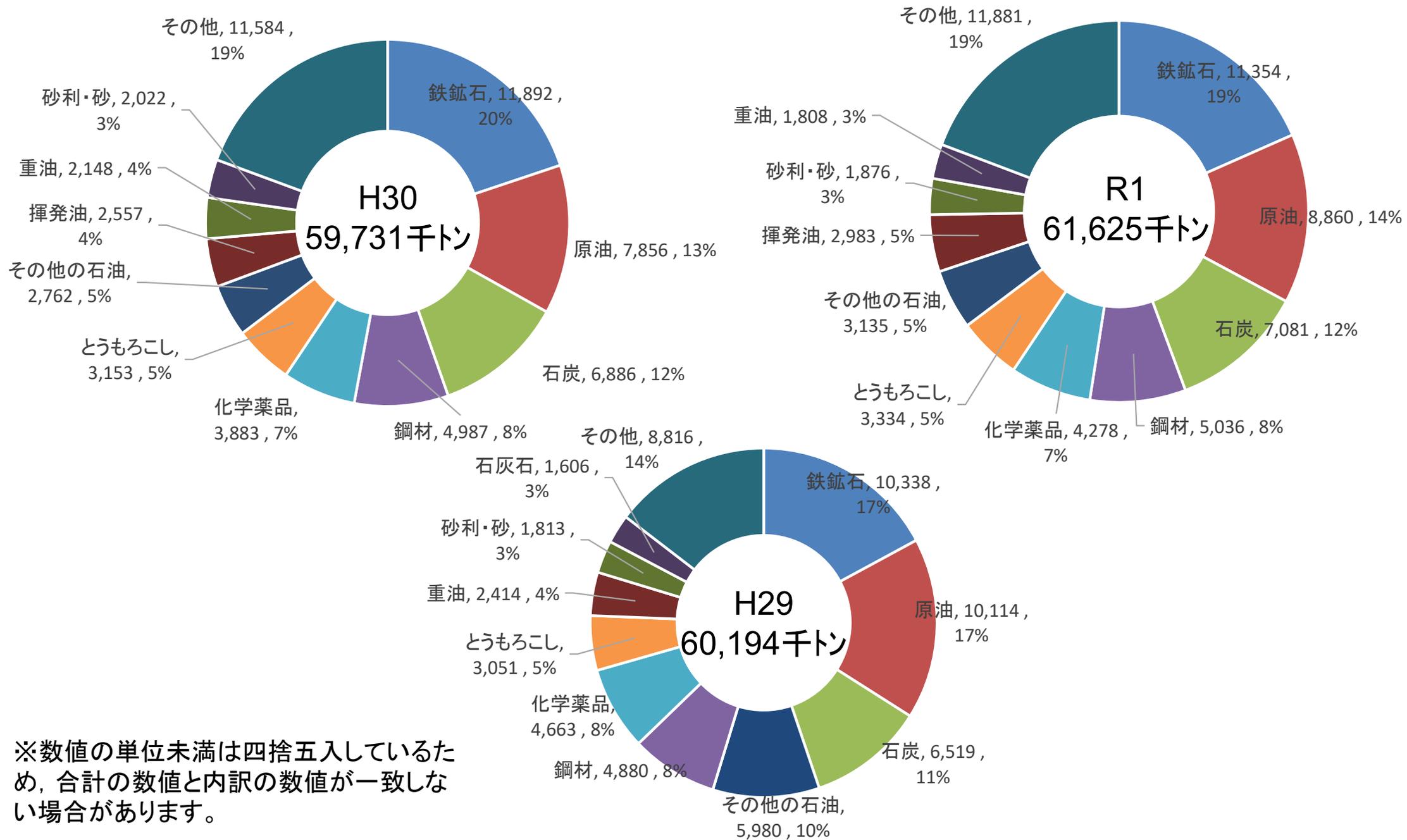
茨城県重要港湾取扱貨物量の推移

鹿島港, 茨城港(茨城港計, 日立港区, 常陸那珂港区, 大洗港区)

単位：トン

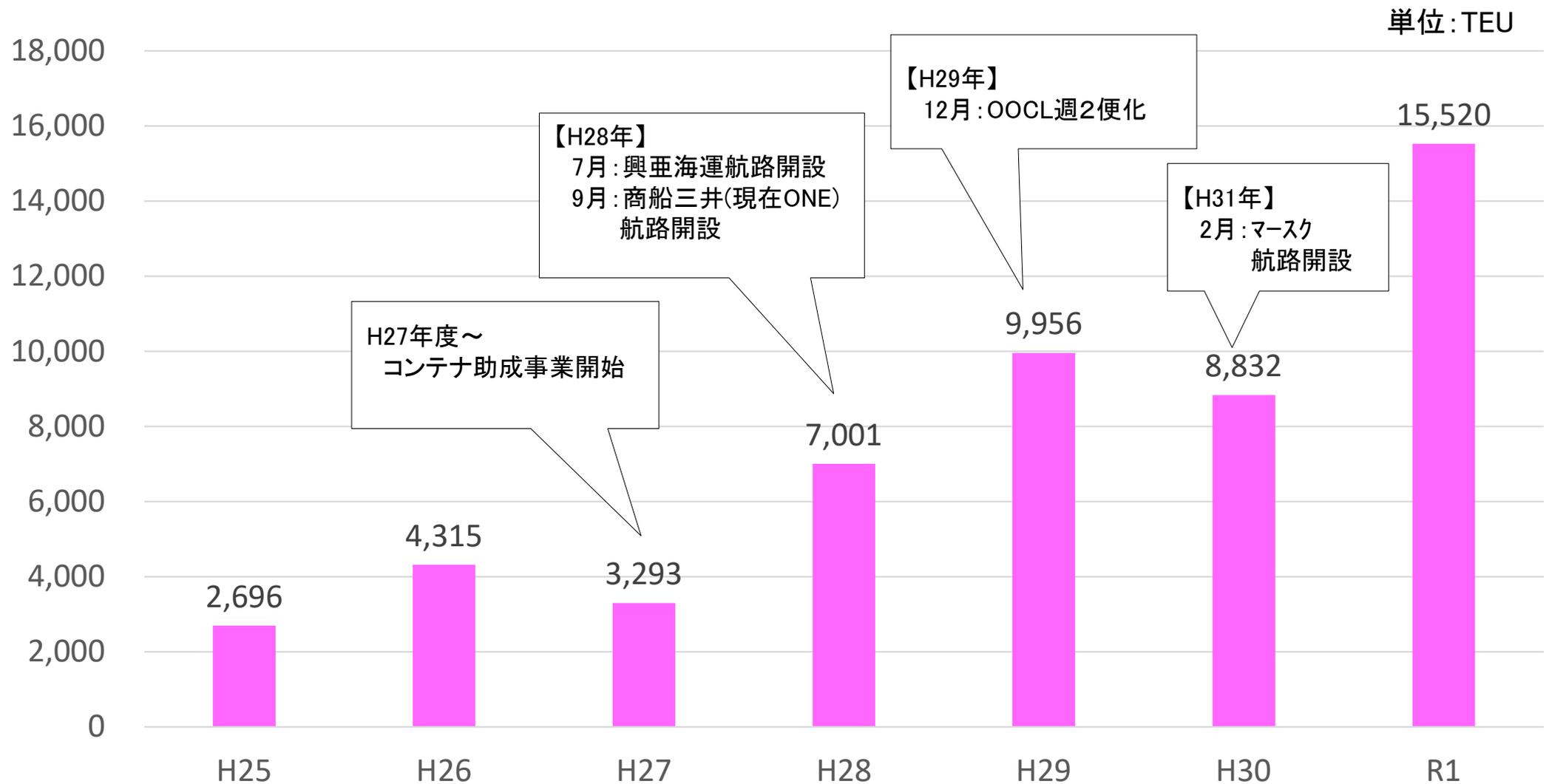


鹿島港 品種別貨物量【H29～R1】



※数値の単位未満は四捨五入しているため、合計の数値と内訳の数値が一致しない場合があります。

鹿島港のコンテナ貨物量の推移



※ 実入・空コンテナの合計 (TEU)

鹿島港の海上航路ネットワーク【アジア】

R3.1.27時点



韓国定期コンテナ航路【週1便】

釜山等(毎週木曜日)

釜山新港—釜山—徳島—清水—**鹿島**—常陸那珂—仙台—釜山—釜山新港

運航船社:興亜ライン

鹿島港の海上航路ネットワーク【国際フィーダー航路】

R3.1.27時点



鹿島港の整備(令和2年度)

【国】南防波堤
全体延長L=4,800m R1d迄L=4,510m 概成
令和2年度 ケーソン製作2函・据付2函
根固ブロック製作(ケーソン2函分)

【県】北海浜 居切岸壁(-4.5m)
全体延長L=154m
令和2年度 岸壁工

【県】海岸】津波・高潮対策(平井地区・日川地区)
全体延長L=8.6km 堤防・護岸整備

南海浜地区

南公共埠頭地区

神栖市

北公共埠頭地区

中央航路

鹿嶋市

外港航路

新日鉄住金
鹿島製鉄所

北海浜地区

北海浜航路

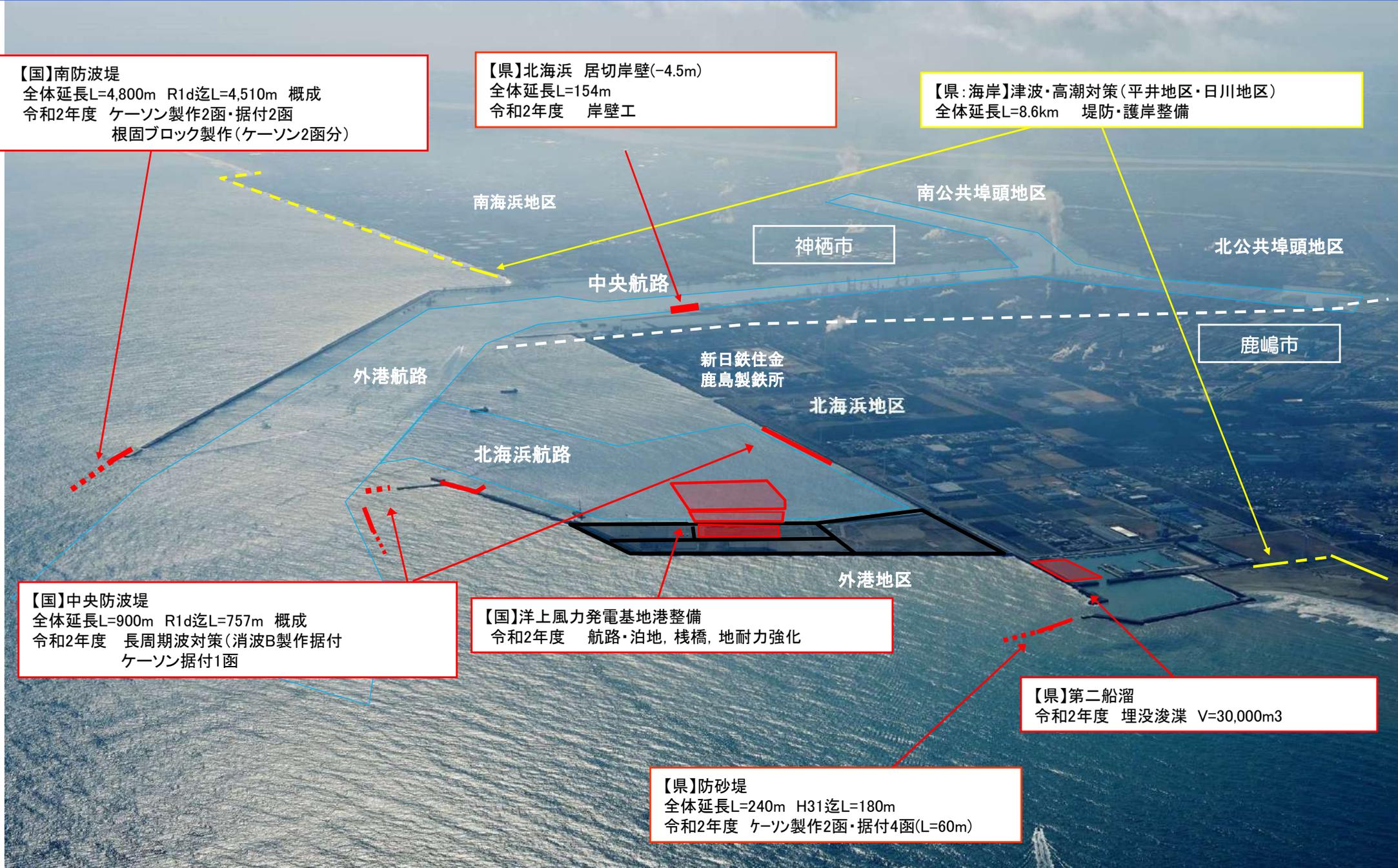
外港地区

【国】中央防波堤
全体延長L=900m R1d迄L=757m 概成
令和2年度 長周期波対策(消波B製作据付
ケーソン据付1函)

【国】洋上風力発電基地港整備
令和2年度 航路・泊地, 棧橋, 地耐力強化

【県】第二船溜
令和2年度 埋没浚渫 V=30,000m³

【県】防砂堤
全体延長L=240m H31迄L=180m
令和2年度 ケーソン製作2函・据付4函(L=60m)



基地港湾の概要について

- 令和2年9月2日に、国土交通省において、鹿島港、秋田港、能代港、北九州港の4港が、港湾法に基づく洋上風力発電事業の輸送、建設の基地港湾として指定。
- 重量物や長尺貨物が取り扱えるよう、国土交通省により外港地区の岸壁や埠頭用地の改良工事が行われている。(R2～R5)
- 洋上風力発電事業の導入促進を通じて、洋上風力発電関連の設備や部材の搬入・積み出しの拠点としての鹿島港の利用促進や、新たな企業の立地など地域経済の活性化、さらには脱炭素社会の実現に向けた貢献も期待される。

【洋上風力発電事業の動き】

- ・ 銚子市沖の洋上風力発電については、令和2年11月から事業者の公募が開始されている。
- ・ 鹿島港内の洋上風力発電については、洋上風力発電事業社のウィンド・パワー・エナジーがプロジェクトを進めている。

(基地港湾の利用)

- ・ 事業者の選定後、事業計画を踏まえた上で、基地港の利用方法の調整や、航行安全対策の検討が必要。

<鹿島港と促進区域(銚子沖)の位置図>



<鹿島港外港地区詳細図>



鹿島臨海工業地帯の競争力強化に向けた将来ビジョン

鹿島臨海工業地帯の主力産業である基礎素材産業は、海外における大型プラントの相次ぐ建設等によりグローバル競争が激化し、当工業地帯を取り巻く環境も厳しさを増している。さらなる競争力の強化に取り組む必要があるとして、立地企業、有識者、国・県・地元市で構成する「鹿島臨海工業地帯競争力強化検討会議」を設置し、関係者が連携して取り組む方策を取りまとめた「鹿島臨海工業地帯競争力強化プラン」を策定した。

鹿島臨海工業地帯の将来像

地域とともに発展し、将来にわたって日本を支えるスマートコンビナート「KASHIMA」の構築を目指して生産性向上、スマート保安、脱炭素といったスマート化の積極的な取り組みを通じて、基礎素材産業を中心とした多様な産業集積拠点、エネルギー・食料・基礎素材等の供給拠点として国際競争力を高めるとともに、地域とともに発展し、将来に渡って我が国を支える強KASHIMAの構築

現状

企業の生産体制上の課題

- 更なるグローバル競争の激化や内需の縮小、外需の不確実性等による事業環境の悪化
- 生産施設・設備の高経年化や作業員の高齢化
- 世界的な脱炭素化の流れの加速及び2050年までの温室効果ガス実質ゼロ化の目標

企業の生産活動を支える事業環境上の課題

- 企業からの更なるユーティリティコスト低減や物流機能強化、生活環境の充実等への要望
- 人口減少や少子高齢化を背景とした労働力不足

今後の取組の全体像

競争力の高い生産体制づくりの推進

〔競争力のある高付加価値製品の開発・製造、R&D連携、低炭素・脱炭素化への適合、関連産業の集積等〕

スマート保安の推進

〔ドローン・携帯型電子機器の利用促進、画像診断技術導入、企業間のデータ共有化等〕

新産業の創出

〔脱炭素社会を見据えた新エネルギー関連産業の創出等〕

生産基盤の向上

〔ユーティリティコストの低減、関連産業の誘致〕

物流機能の強化

〔鹿島港の機能強化、航路の拡充、高速道路・周辺道路の整備〕

住みよいまちづくりの推進

〔医療・教育の充実、防犯・治安の向上、環境美化の推進、賑わいの創出〕

鹿島港インセンティブのご案内（H27年度～）

鹿島港コンテナ貨物集荷促進事業

鹿島港のコンテナ貨物の利用促進のため、鹿島港を利用し輸出入を行う荷主に対しコンテナ貨物の輸出入に伴う経費の一部を助成。

- ① 新規利用支援 ～新たな利用, 新たに相違するルートからの輸出入貨物～
助成額: 1万円 / コンテナ1本 (国際フィーダー利用は, 2千円 加算)
- ② 継続利用支援 ～前年同期比(四半期単位)からの増加輸出入貨物～
助成額: 5千円 / コンテナ1本 (国際フィーダー利用は, 1千円 加算)
- ③ 新規航路開設 ～航路開設または増便
助成額: 2千円 / コンテナ1本
対 象: 船会社

お問合せ先
鹿島港振興協会 事務局
0299-92-5551
茨城県港湾課 港湾振興担当
029-301-4536

いばらきの港のサービス体制

茨城県，港湾関係企業，港湾振興協会等が連携して，使いやすい港づくりに取り組んでいます。お気軽にお問い合わせください。

- いばらきの港をご利用中の方：相談、要望など
- いばらきの港を利用検討の方：条件確認、見積もり依頼など
- いばらきの港に関心のある方：情報収集など

茨城県土木部港湾課
港湾経営室 港湾振興グループ
TEL029-301-4536

茨城港／(株)茨城ポートオーソリティ
鹿島港／鹿島埠頭(株)

各港（区）振興協会
・日立港振興協会
・常陸那珂港振興協会
・大洗港振興協会
・鹿島港振興協会

茨城県立地推進東京本部
TEL03-3243-0845